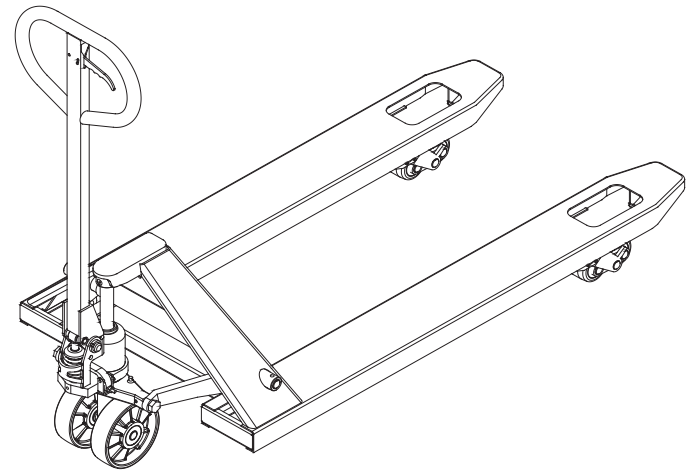


# Ruční paletový vozík

## HPT - A25

### Návod k obsluze



#### 12. Varování a bezpečnostní pokyny

- 12.1 Prosím, předtím, než začnete používat ruční paletový vozík, pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze a poučte se o všech vlastnostech tohoto typu ručního paletového vozíku.
- 12.2 Obsluha musí mít při používání ručního paletového vozíku oblečen pracovní oděv, bezpečnostní obuv a rukavice.
- 12.3 Pokud chcete vozík spustit pomocí ruční páčky, měli byste raději nejprve páčku zvednout a potom nechat vozík pomalu klesat. Je zakázáno tahat za páčku velkou silou, protože rychlý pokles by mohl způsobit poškození jak paletového vozíku, tak nákladu.
- 12.4 Nekývejte ojí rychle a velkou frekvencí!
- 12.5 Nepřetěžujte vidlice. Přetěžování by mohlo vést ke špatnému fungování paletového vozíku.
- 12.6 Nenakládejte volné nebo nestabilní zboží!
- 12.7 Nepoužívejte ruční paletový vozík na nedostatečně osvětleném místě!
- 12.8 Nepoužívejte paletový vozík jako hever.
- 12.9 Konec vidlicových ramen se nesmí používat jako páka pro zvedání nákladu!
- 12.10 Nepoužívejte ruční paletový vozík v místě, kde je nebezpečí výbuchu.
- 12.11 Během používání ručního paletového vozíku by měla obsluha věnovat pozornost vlastní bezpečnosti.
- 12.12 Při používání ručního paletového vozíku je zakázáno, aby na něm obsluha seděla či stála
- 12.13 Nepoužívejte ruční paletový vozík pro převážení osob.
- 12.14 Nenechte neškolený personál stát okolo pracovní oblasti, aby se zabránilo úrazu, který by mohl způsobit náhlá porucha.
- 12.15 Když je ruční paletový vozík přepravován na kamionu, měl by být zablokován, aby se zabránilo jeho pohybu.
- 12.16 Ruční paletový vozík by se měl skladovat v suchém a větraném prostředí.
- 12.17 Když se ruční paletový vozík nepoužívá, vidlice by měly být spuštěny do nejnižší polohy.



**Prohlášení o shodě ES**  
Podle Směrnice o strojích 2006/42/EC

Výrobce nebo jeho zastoupení : VEN s.r.o.  
Adresa : K Lichému stromu 167  
252 65 Tursko  
www.ven-sro.cz

Prohlašuje,

že pozemní dopravní prostředek ruční nízkozdvihový vozík

typ HPT-A25

odpovídá směrnici o strojních zařízeních 2006/42/ES v posledním platném znění.

Osoba, která je oprávněna sestavit technické podklady:

Martin Brož  
(nákupčí)

Ing. Václav Vlach  
(jednatel)

V Kralupech nad Vltavou  
1. 8. 2016

**Záznamový list údržby**

Počáteční den používání:

Datum údržby	Vady	Vyměněné díly	Podpis

**11. Možné závady a řešení problémů**

Č.	Vady	Příčiny	Řešení problémů
1	Vidlice se nemohou zvednout do maximální zdvihové výšky.	Není dostatek hydraulického oleje.	Doplňte hydraulický olej.
2	Vidlice se nemohou vrátit do nejnižší polohy.	1. Příliš mnoho hydraulického oleje. 2. Rotační části jsou deformované nebo zablokované. 3. Hlavní válec a vodicí pouzdra jsou zablokované.	1. Odeberte odpovídající množství pracovního oleje. 2. Díly vyměňte.
3	Vidlice nemohou po zvednutí klesnout.	1. Ve vykládacím zařízení je cizí předmět. 2. Díly jsou deformované a poškozené.	1. Znovu seřídte vykládací zařízení. 2. Vyměňte deformované a poškozené díly.
4	Únik hydraulického oleje.	1. Není k dispozici těsnění oleje. 2. Povrch některých dílů je poškozený nebo opotřebený. 3. Spoje se uvolňují.	1. Vyměňte těsnění oleje. 2. Vyměňte poškozené díly. 3. Znovu upevněte uvolněná místa.
5	Vidlice se nemohou zvednout.	1. Viskozita pracovního oleje je příliš vysoká nebo není žádný pracovní olej. 2. V oleji jsou nečistoty. 3. Ve vykládacím zařízení je cizí předmět.	1. Vyměňte pracovní olej. 2. Vyčistěte nečistoty a přidejte nový pracovní olej. 3. Znovu nastavte vykládací zařízení.
6	Při kývání ojí vidlice ihned klesnou poté, co jsou zdviženy; oj se vrací nebo vidlice znatelně klesají poté, co jsou vyzdviženy.	Ventil olejového čerpadla je zablokovaný.	Otevřete ventil a vyměňte díly. Po vyčištění díly znovu nainstalujte.

## 6. Kontrola před používáním

Pokud se ruční paletový vozík nepoužívá delší dobu, může se do hydraulického systému dostat vzduch. Problémy tím vzniklé se mohou eliminovat pomocí následující metody: otočte ruční páčku do polohy spuštění a zakývejte 4 až 6krát rukojetí. Potom uvolněte ovládací páčku. Je-li to nutné, může se proces několikrát opakovat, dokud nebude paletový vozík fungovat normálně.

## 7. Typ zatížení a maximální hmotnost

Ideální typ zatížení je, když je těžiště nákladu přímo uprostřed vidlic vozíku. Maximální hmotnost se musí snížit, když těžiště nákladu není uprostřed vidlic vozíku. Maximální hmotnost je uvedena na štítku.

## 8. Olej

Objem oleje v hydraulickém zařízení je 250 ml. Doporučený typ oleje je ISO VG 32.

## 9. Likvidace použitého oleje

Použitý hydraulický olej se musí likvidovat podle odpovídajících zákonů o odpadech.

## 10. Údržba

Denně by se měla provádět vizuální kontrola, případné závady by se měly ihned řešit. Prosím, nepoužívejte vadný vozík, aby se prodloužila jeho životnost. Existují-li nějaké závady, poraďte se s odborníky. Je-li nutné díly vyměnit, použijte originální díly od výrobce. Všechny rotační spoje by se měly promazat motorovým olejem každé tři měsíce. Zvláštní pozornost by se měla věnovat místu mezi koly a osou. Zkontrolujte, zda zde nejsou žádné nečistoty. Prosím, po údržbě zaznamenejte do následujícího seznamu:

## Poznámka:

1. Vozík se musí používat, udržovat a opravovat podle požadavků výrobce.
2. Vozík se nesmí upravovat, ani se k němu nebude připojovat žádné příslušenství.

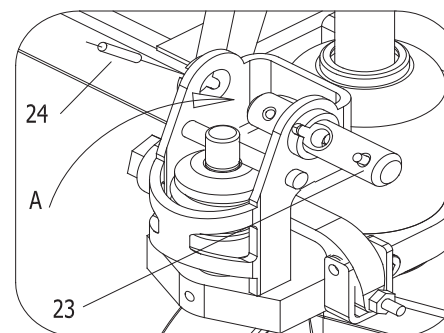
### 1. Použití

- 1.1 Ruční paletový vozík je transportní prostředek s nízkým zdvihem, který je omezen na přesun paletizovaného nákladu. Tento druh vozíku se vyznačuje vlastnostmi stabilního zvedání, snadné obsluhy, bezpečnosti a spolehlivosti.
- 1.2 Pracoviště musí mít tvrdý a rovný povrch bez děr nebo překážek.

### 2. Hlavní parametry

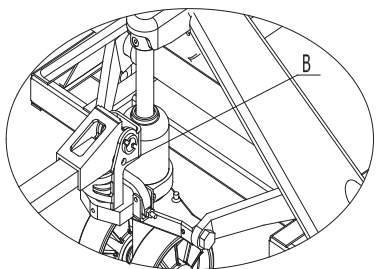
Nosnost	(kg)	2500
Celková výška s držadlem	(mm)	1230
Celková výška zdvihu	(mm)	115
Výška spuštěné vidlice	(mm)	85
Délka celková	(mm)	1555
Rozměr vidlice	(mm)	výška 48 / šířka 160 / délka 1150
Rozteč vidlic	(mm)	540
Kolečka říditelná	(mm)	φ200x50
Kolečka vidlice	(mm)	φ 80x70
Úroveň hluku	(dB)	<70
Hmotnost vozíku	(kg)	72

### 3. Sestavení ručního paletového vozíku



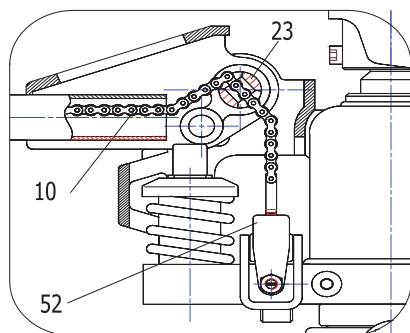
Obr. č. 1

- 3.1 Vytáhněte čep č. 23 z oje a nasadte oj na držák A. Opět prostrčte čep č. 23 otvorem a zajistěte čep količkem č. 24.



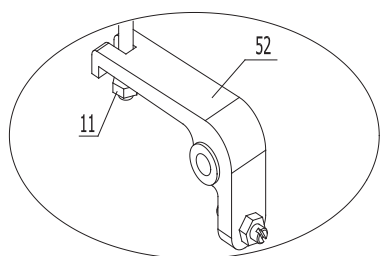
Obr. č. 2

- 3.2 Dejte oj do vodorovné polohy a vytáhněte jisticí kolík B. Kolík uschovejte, aby se mohl použít pro příští výměnu držadla.



Obr. č. 3

- 3.2 Prostrčte řetěz č. 10 z oje otvorem v čepu č. 23

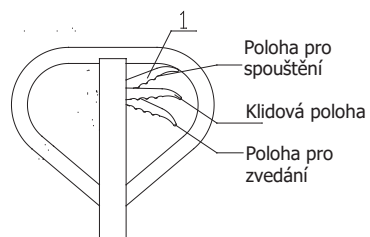


Obr. č. 4

- 3.3 Zajistěte konec řetězu č. 11 v hydraulickém zařízení č. 52

#### 4. Test ručního paletového vozíku

- 4.1 Po sestavení vozíku zkoušejte nastavit různé polohy ovládací páčky držadla č. 1, aby se vyzkoušelo zvedání, klidová poloha a spouštění.
- 4.2 Když je ovládací páčka v poloze pro zvedání, kýváním oje se budou vidlice zvedat.
- 4.3 Když je ovládací páčka v klidové poloze, může vozík popojíždět. V tomto případě, když budete kývat ojem, nebude se vozík zvedat ani spouštět. Potom můžete vozík použít k přesunu nákladu.
- 4.4 Když je ovládací páčka v poloze pro spouštění, bude vidlice vozíku klesat. V tomto případě budou vidlice vozíku klesat automaticky.

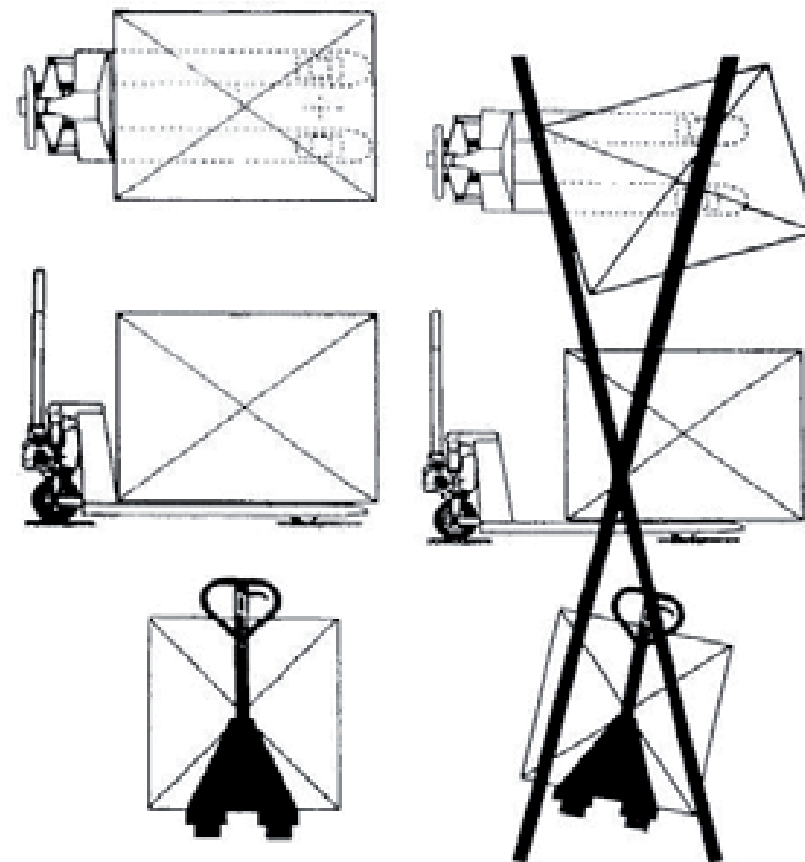


Obr. č. 5

## 5. Způsob nakládání

### SPRÁVNĚ

### NESPRÁVNĚ



Obr. č. 6